

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ВЕРХ-ЧИКСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ОРДЫНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Новосибирск 2020

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



Дацко И.В.

«СОГЛАСОВАНО»:

Глава администрации

Верх-Чикского сельсовета

Ордынского района Новосибирской области

_____ Герасимов А.М.

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

МО ВЕРХ-ЧИКСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

Заказчик: Администрация Верх-Чикского сельсовета
Ордынского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: июнь 2020г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	_____
2. Графическая часть	
Проект организации дорожного движения.	
2.1. д. Верх-Чик	_____
2.2. д. Малый Чик	_____
3. Ведомости	_____

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Верх-Чикского сельсовета Ордынского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проектов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП" в 2020 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №195-ФЗ. Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с "Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах" от 2 августа 2006 г. №13/6-3853. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и направляющих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Составил: _____ Дацко И.В.

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Верх-Чикского сельсовета Ордынского района Новосибирской области

Общая часть

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «СИБСДК-ГРУПП» в соответствии с техническим заданием заказчика администрации Верх-Чикского сельсовета Ордынского района в виде муниципального контракта и с учетом требований: ПДД, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Задачей настоящего проекта является: разработка мероприятий по организации и безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов.

При выполнении проекта решались следующие задачи:

- изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта, существующих схем и режимов организации и регулирования движения;
- анализ степени загрузки транспортом улично-дорожной сети;
- определение мест установки технических средств организации дорожного движения;
- разработка проектной документации по организации дорожного движения.

Проектные разработки основаны на материалах и техническом задании, которые были представлены Заказчиком и откорректированы Исполнителем по согласованию с Заказчиком.

Для получения характеристик объекта и транспортных потоков, необходимых для разработки и оценки проектных решений, было проведено соответствующее обследование.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в Проекте предусмотрена установка средств организации дорожного движения.

Движение автотранспорта организовано по двусторонней схеме, по одной полосе в каждом направлении.

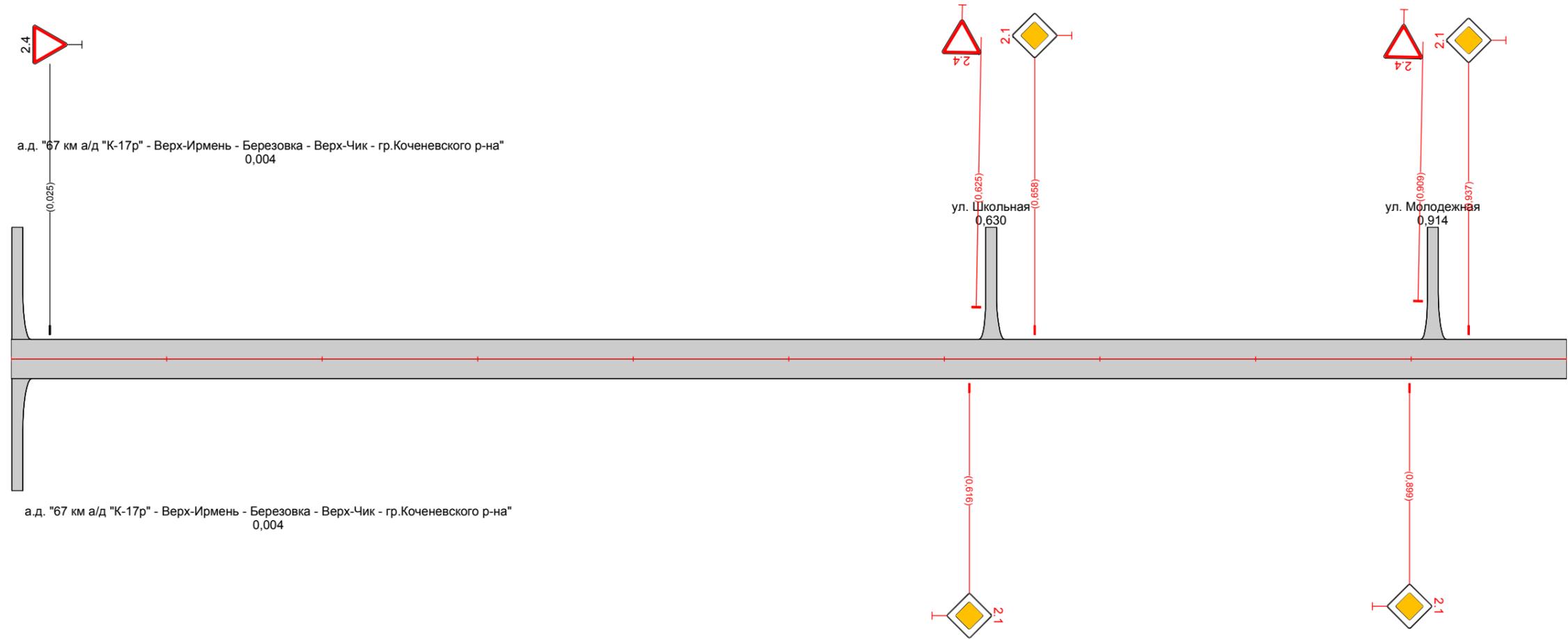
Движение общественного транспорта присутствует.

Пешеходное движение через улично-дорожную сеть осуществляется вдоль проезжей части.

Интенсивность движения низкая.

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

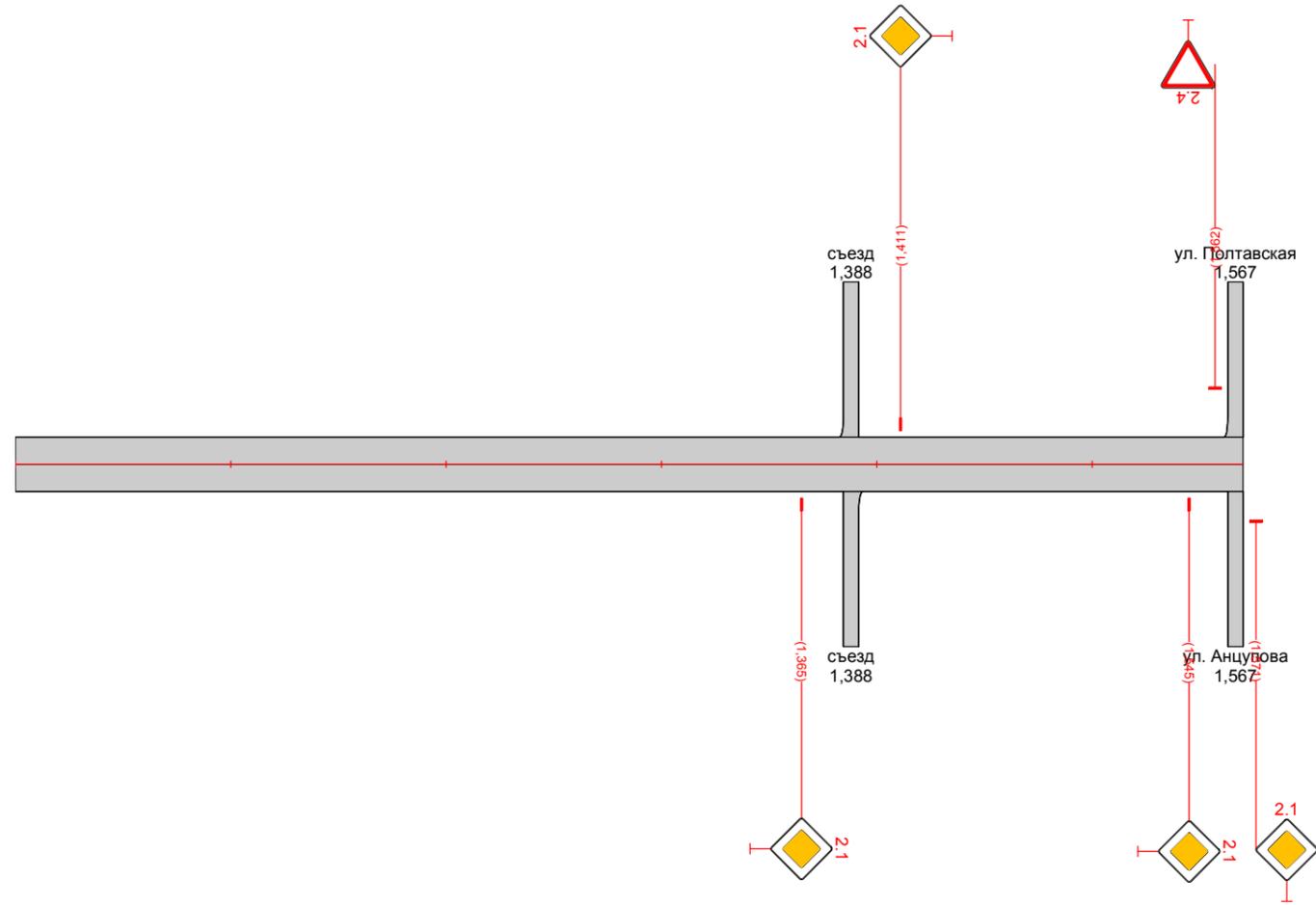
Новый проект
 ул. Ленина (км 0+000 – км 1+570) д. Верх-Чик
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

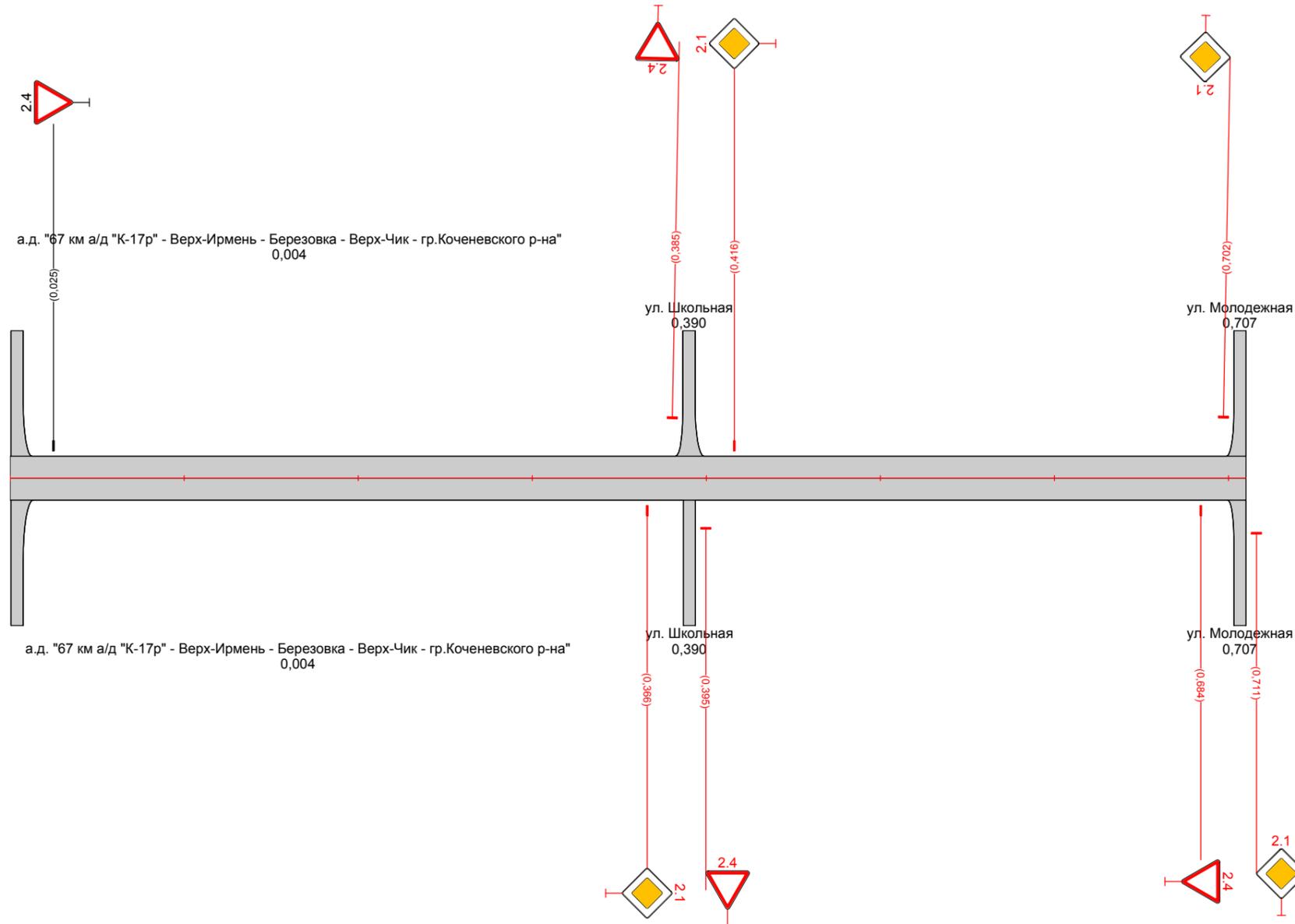
Новый проект
ул. Ленина (км 0+000 – км 1+570) д. Верх-Чук
1,000–2,000



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	1000 0
Видимость в обратном направлении	

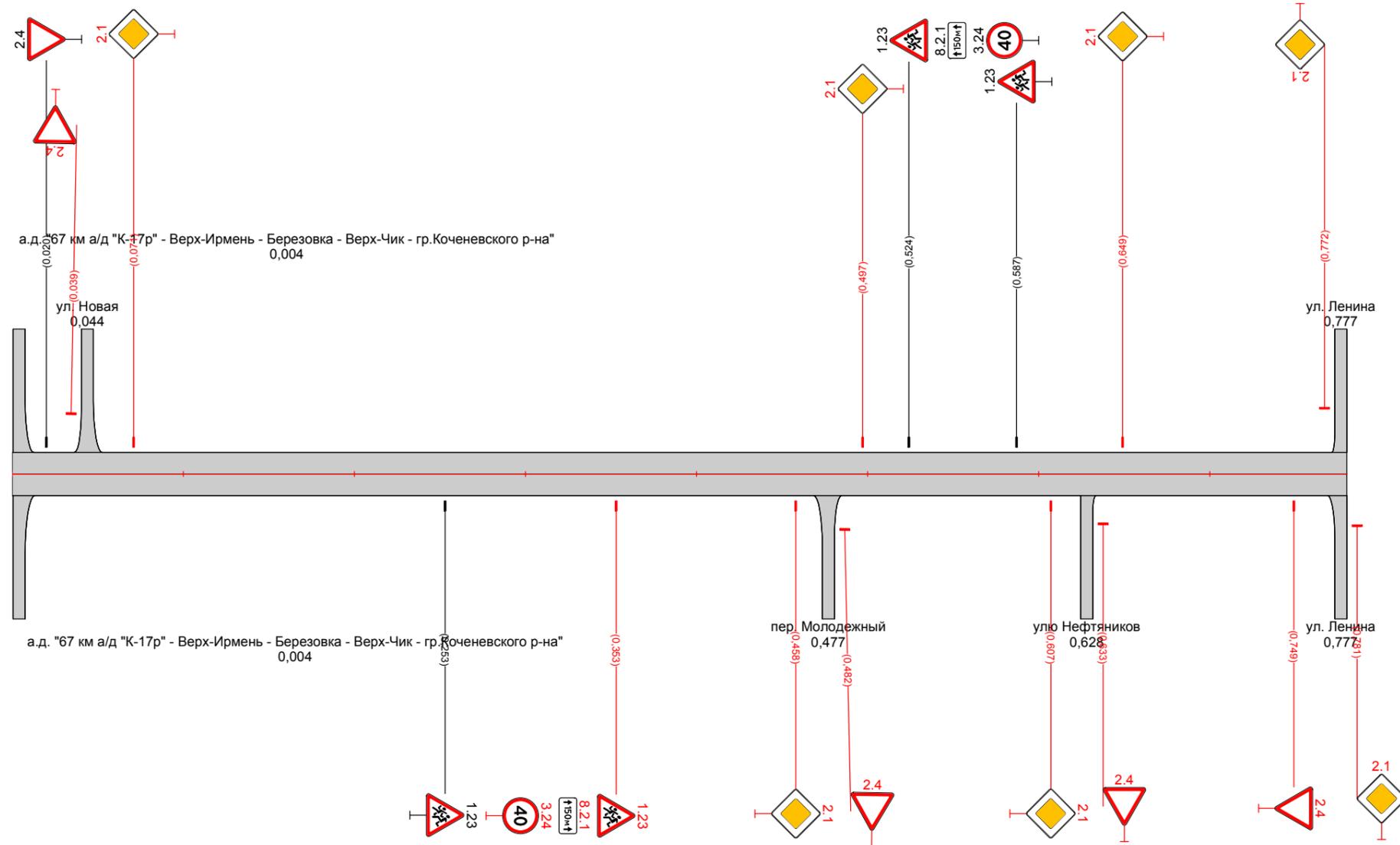
Новый проект
 ул. Нефтяников (км 0+000 – км 0+710) д. Верх-Чик
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

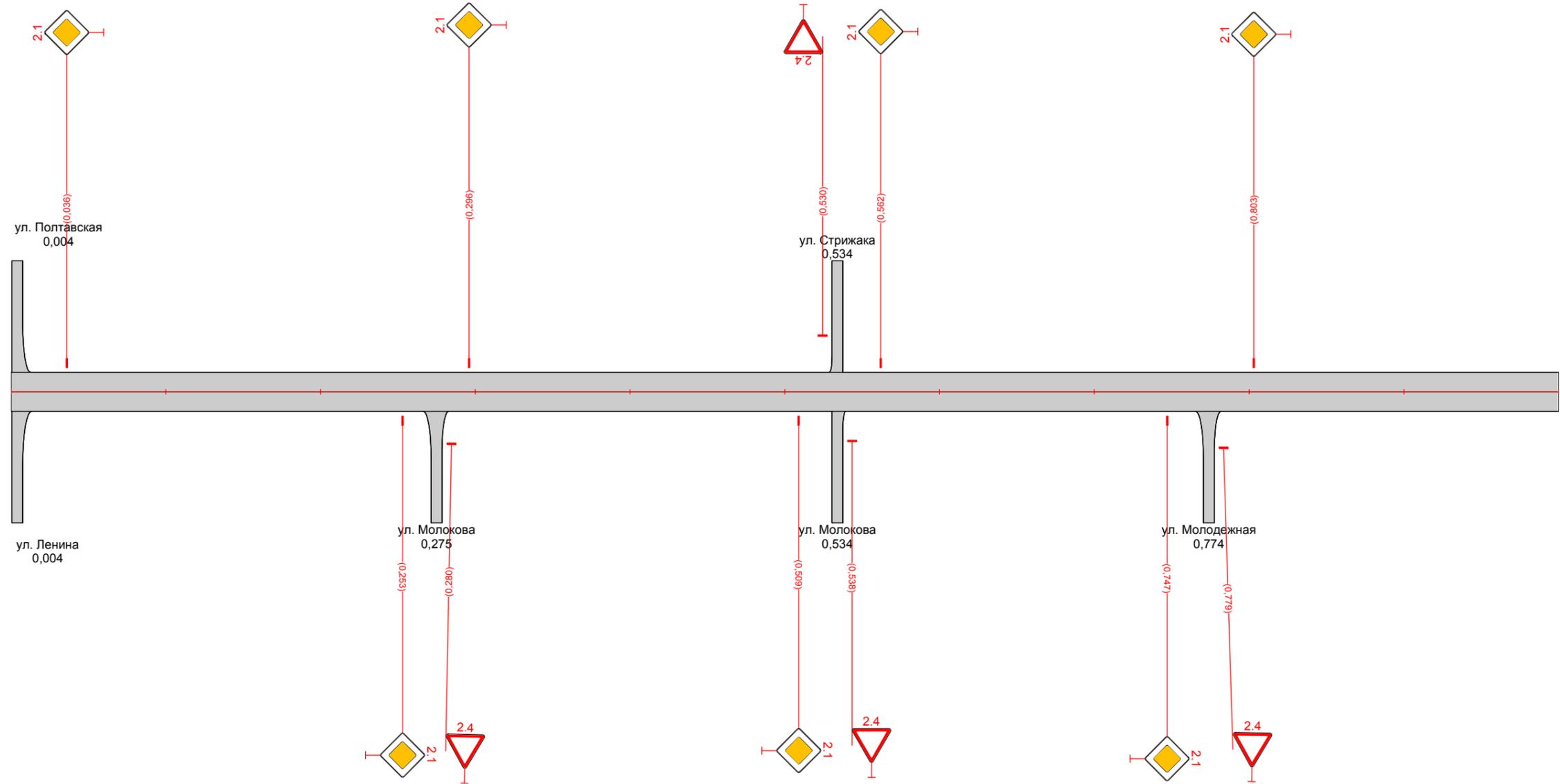
Новый проект
 ул. Молодежная (км 0+000 – км 0+780) д. Верх-Чик
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Анцупова (км 0+000 – км 1+080) д. Верх-Чук
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

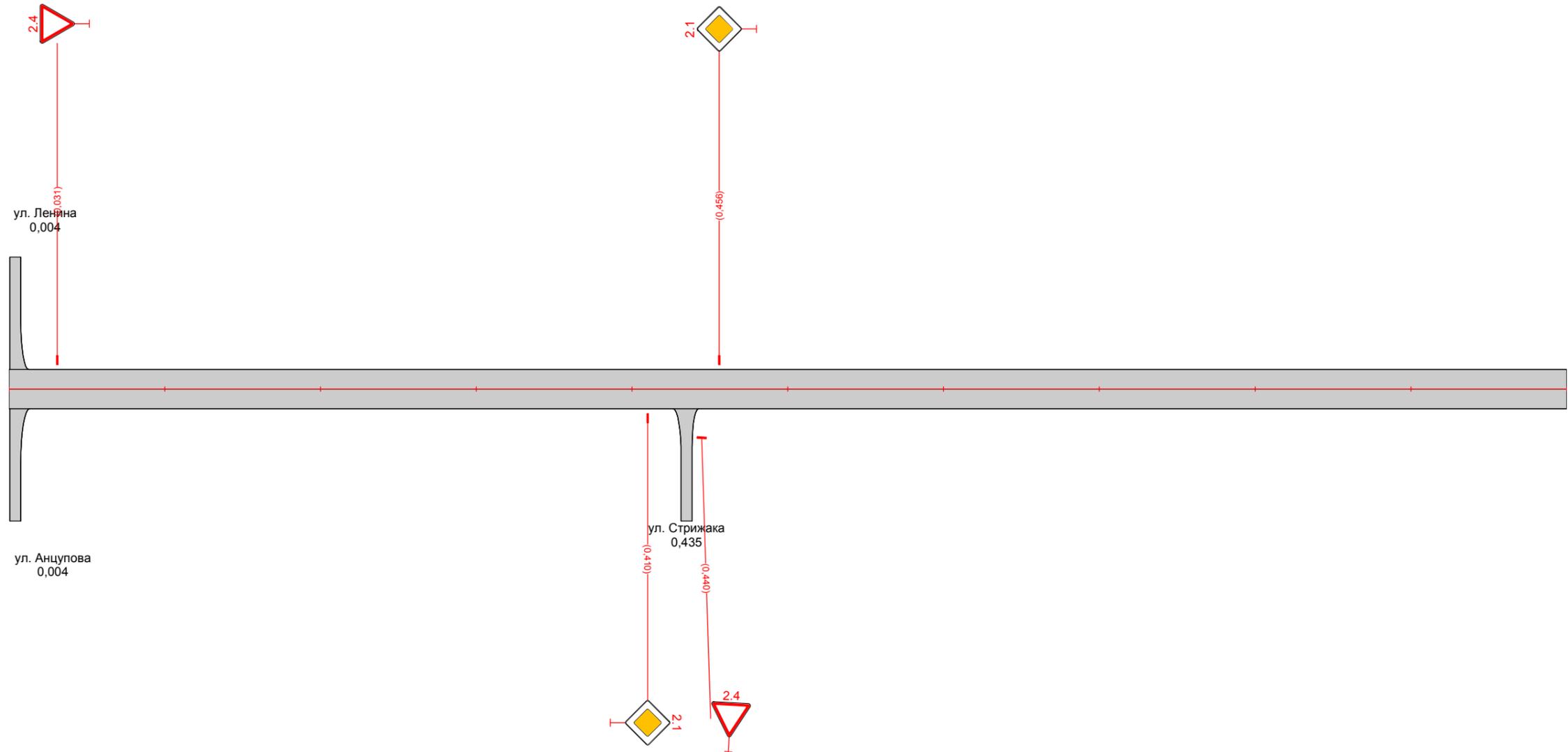
Новый проект
 ул. Анцупова (км 0+000 – км 1+080) д. Верх-Чук
 1,000–2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Полтавская (км 0+000 – км 1+130) д. Верх-Чук
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

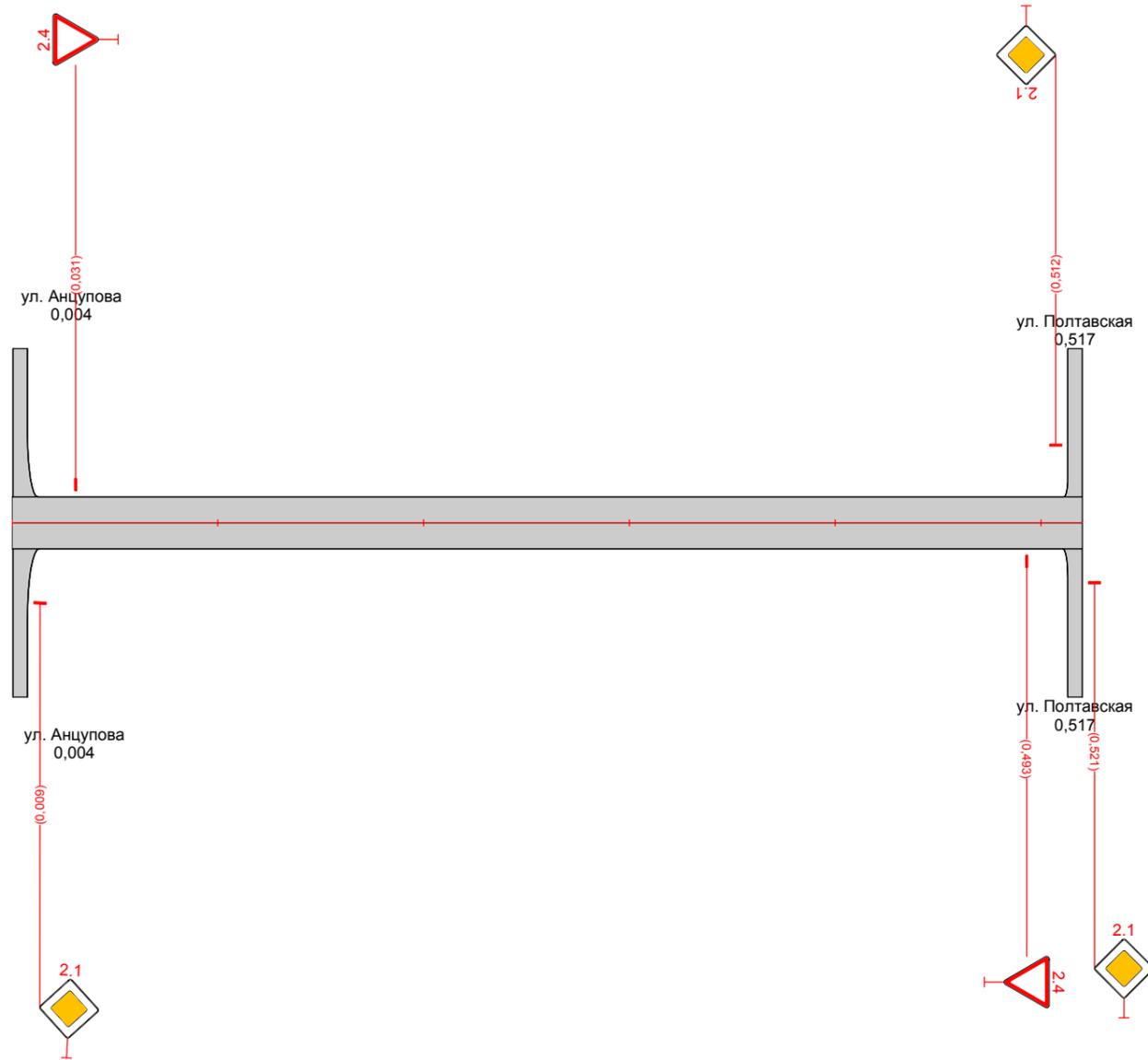
Новый проект
 ул. Полтавская (км 0+000 – км 1+130) д. Верх-Чук
 1,000–2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

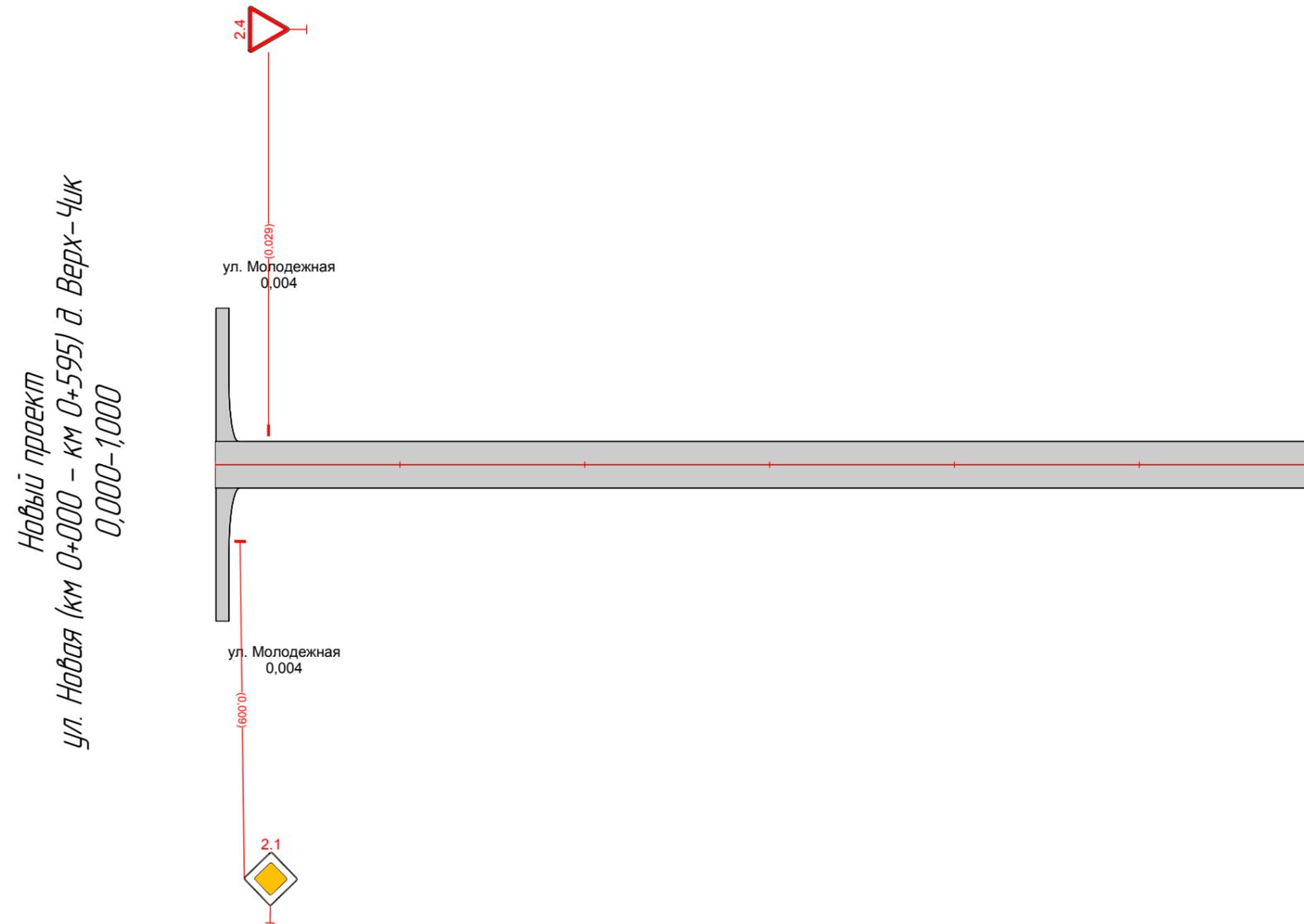
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Стрижака (км 0+000 – км 0+520) д. Верх-Чик
 0,000–1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

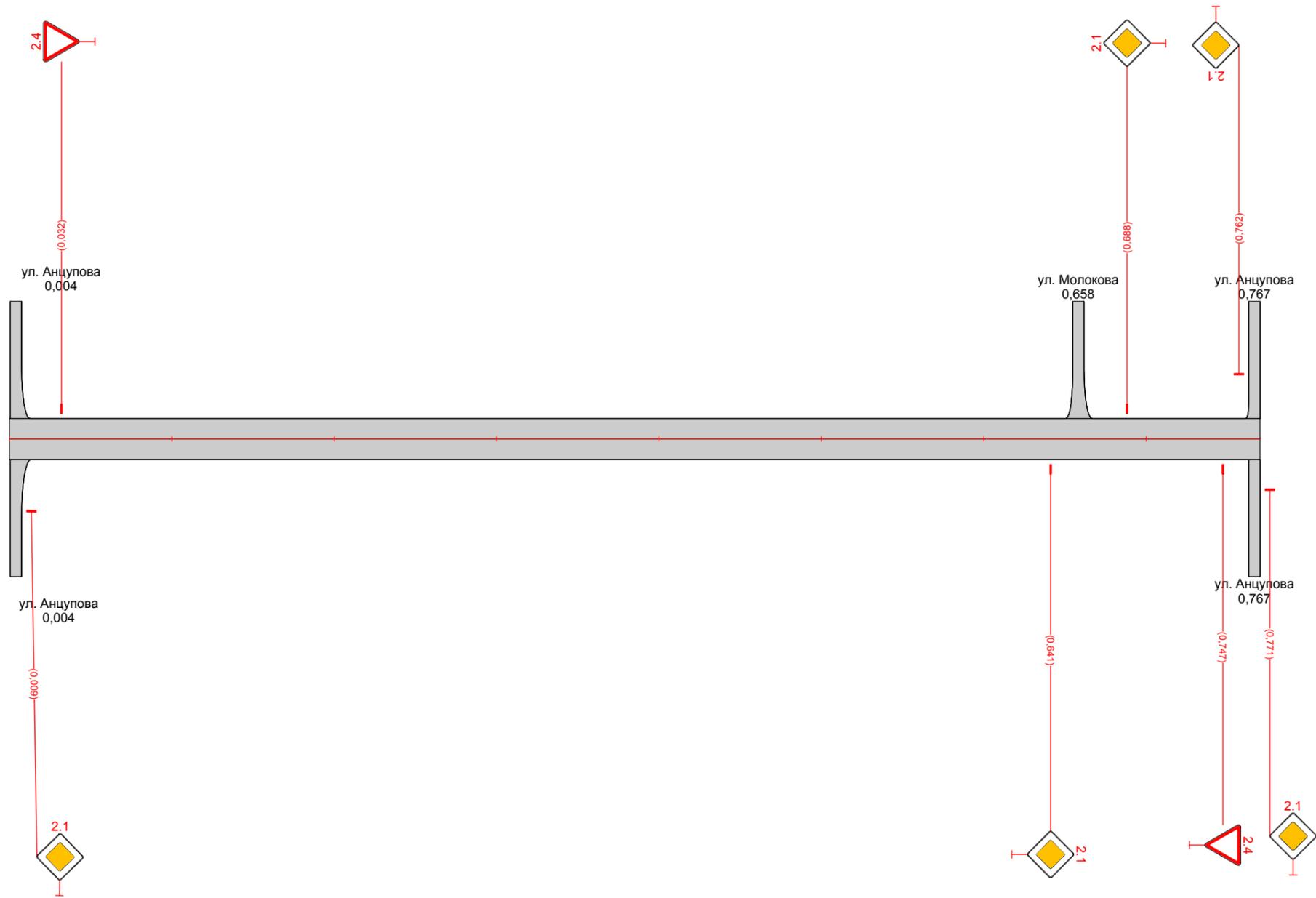
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

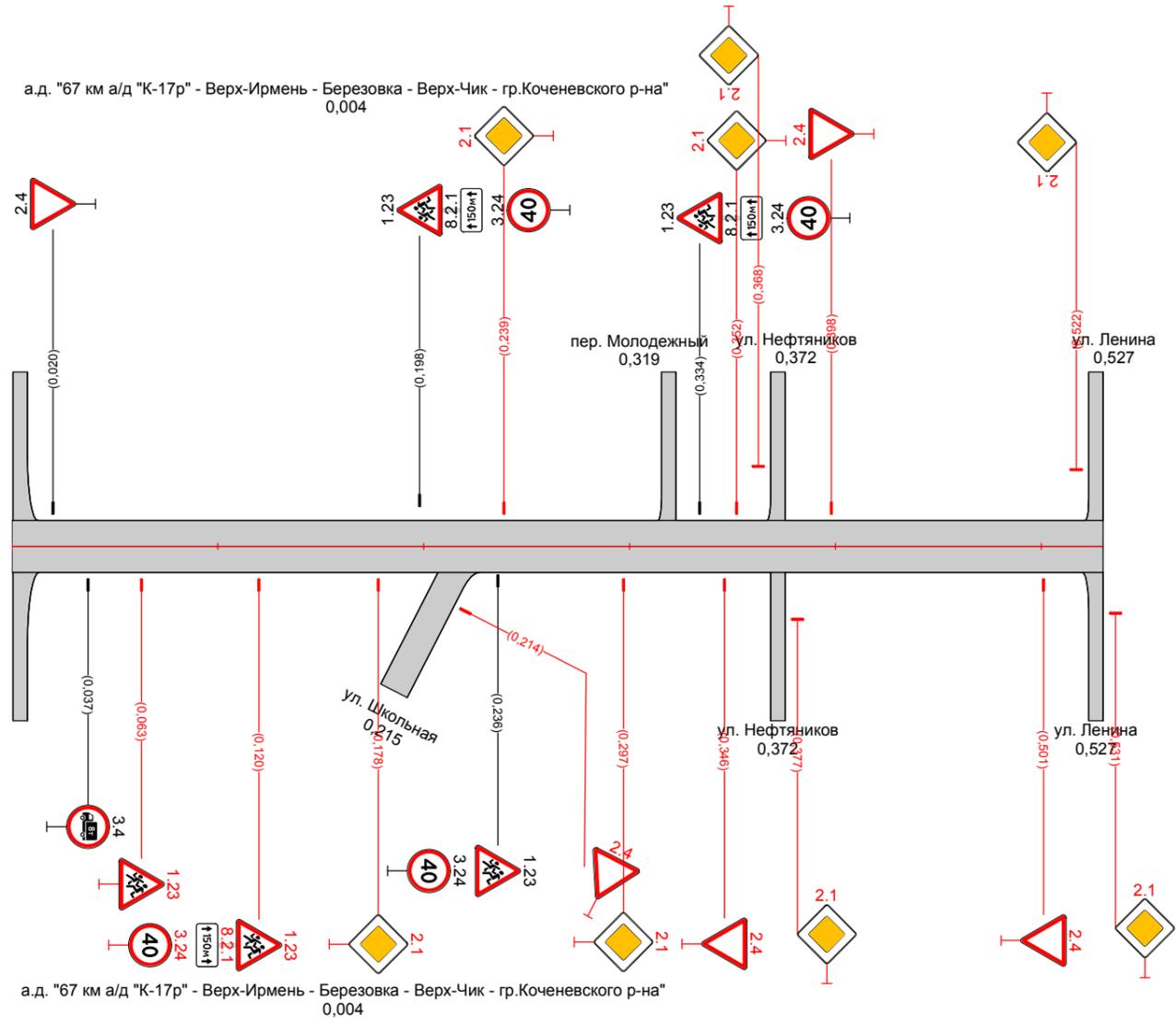
Новый проект
 ул. Молокова (км 0+000 – км 0+975) д. Верх-Чук
 0,000–1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

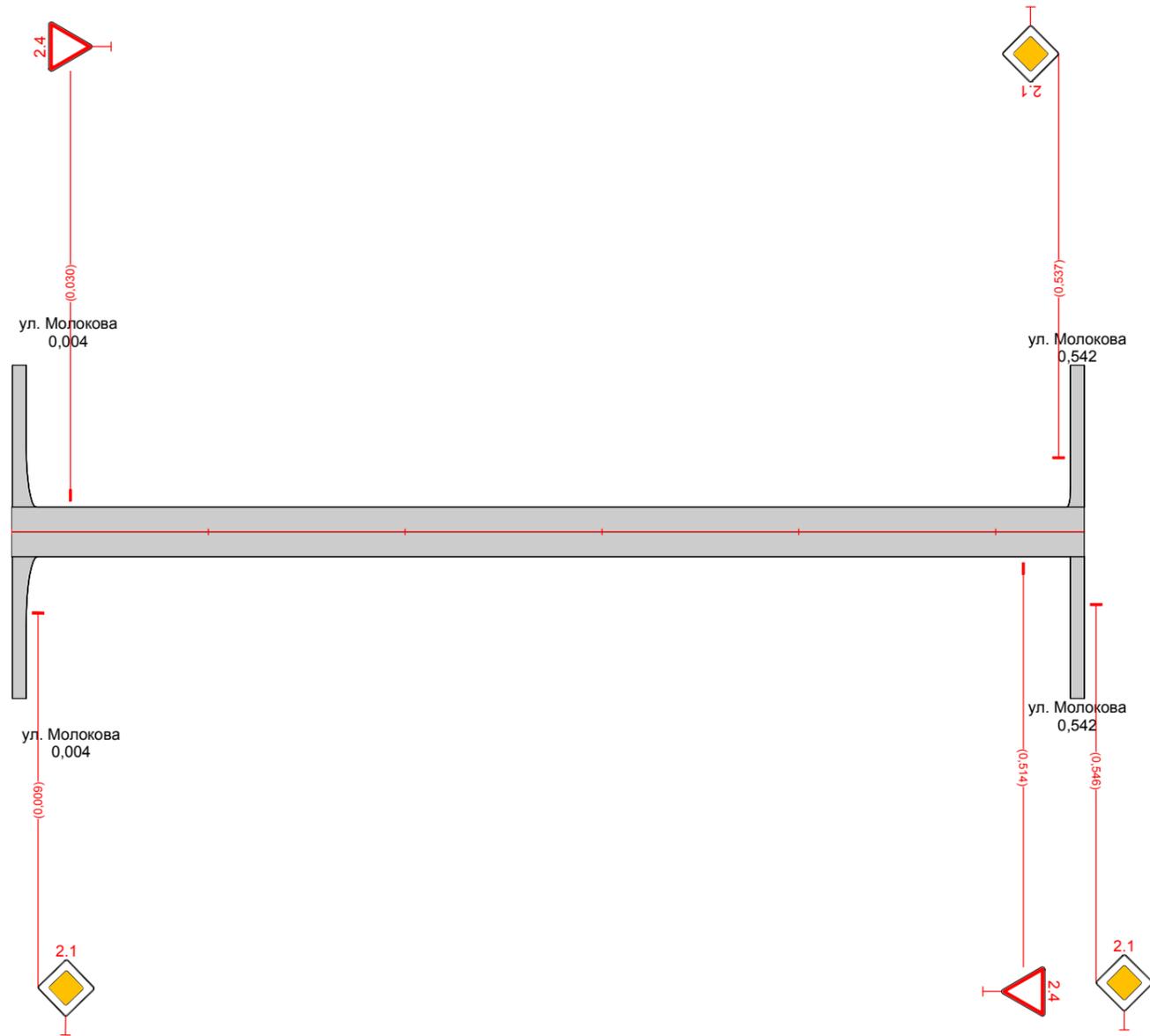
Новый проект
 ул. Школьная (км 0+000 – км 0+775) д. Верх-Чик
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

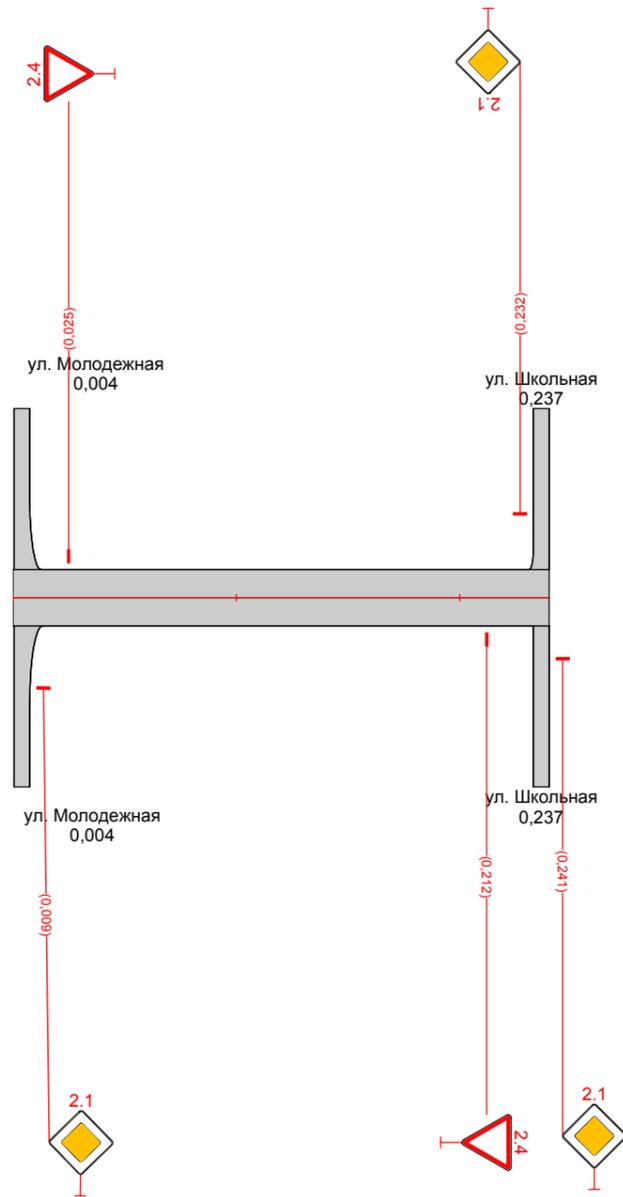
Новый проект
 ул. Береговая (км 0+000 – км 0+545) д. Верх-Чук
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

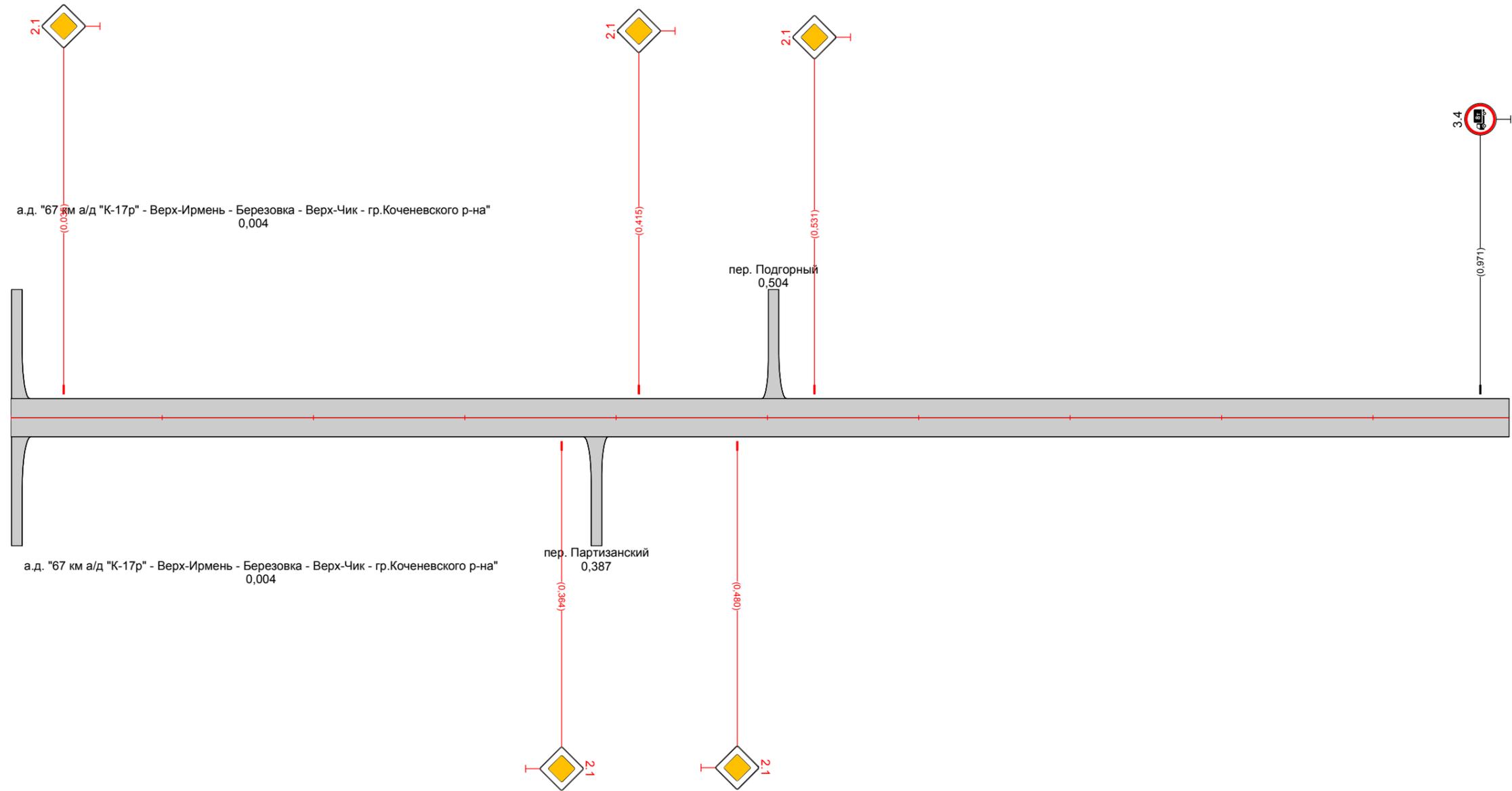
Новый проект
 пер. Молодежный (км 0+000 – км 0+240) д. Верх-Чук
 0,000–1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

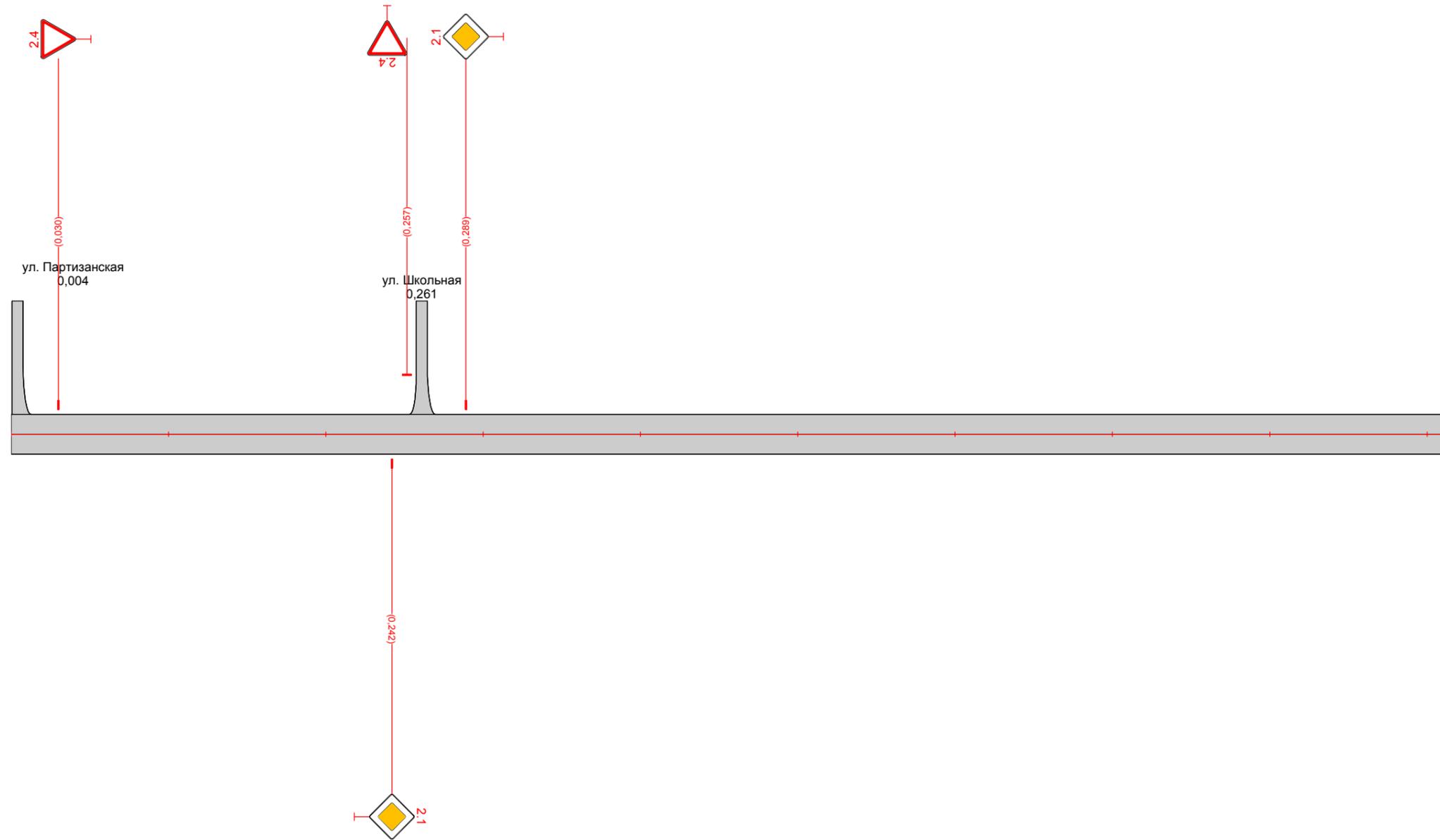
Новый проект
 ул. Орловская (км 0+000 – км 0+990) д. Малый Чик
 0,000–1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

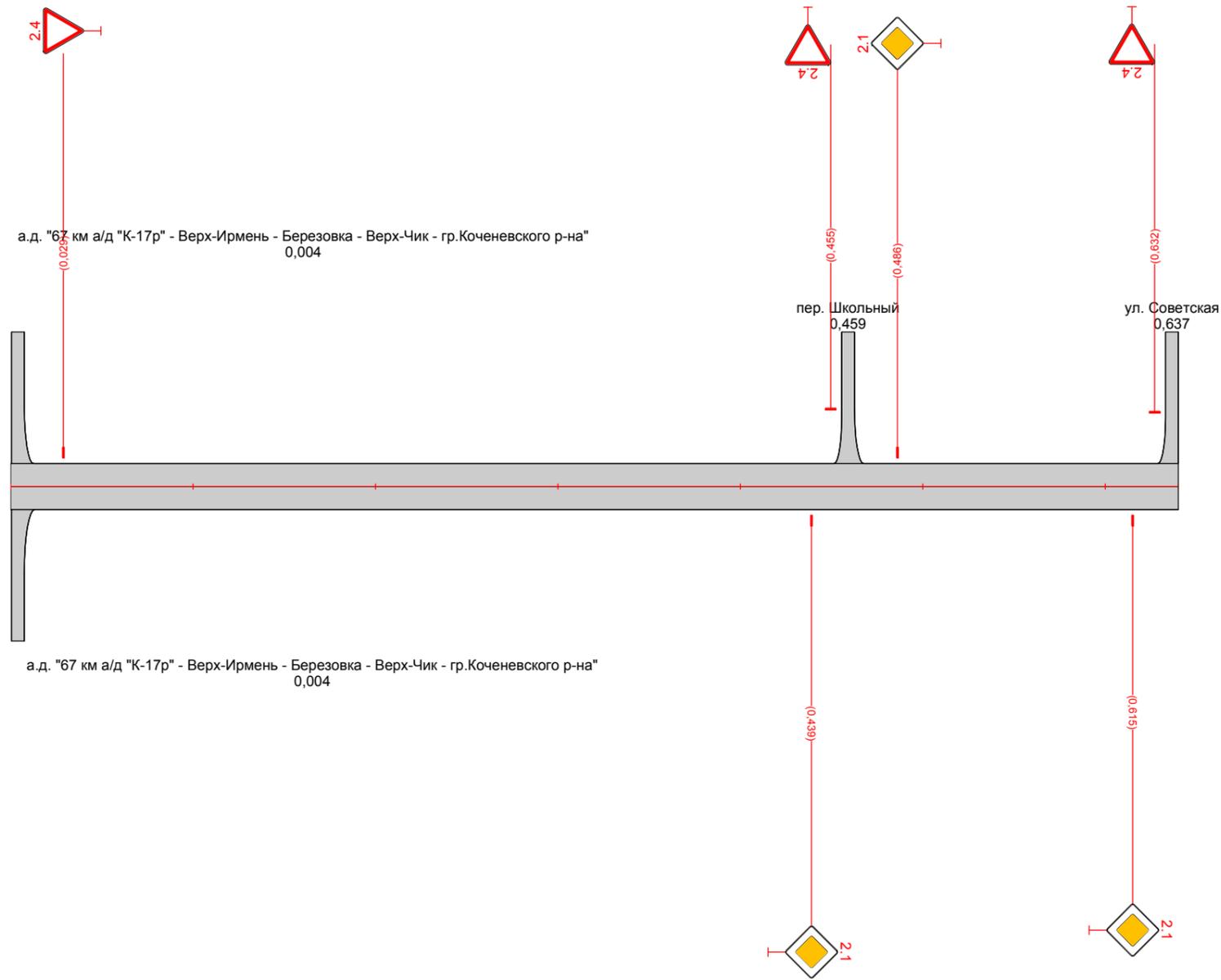
Новый проект
 ул. Советская (км 0+000 – км 0+915) д. Малый Чук
 0,000–1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

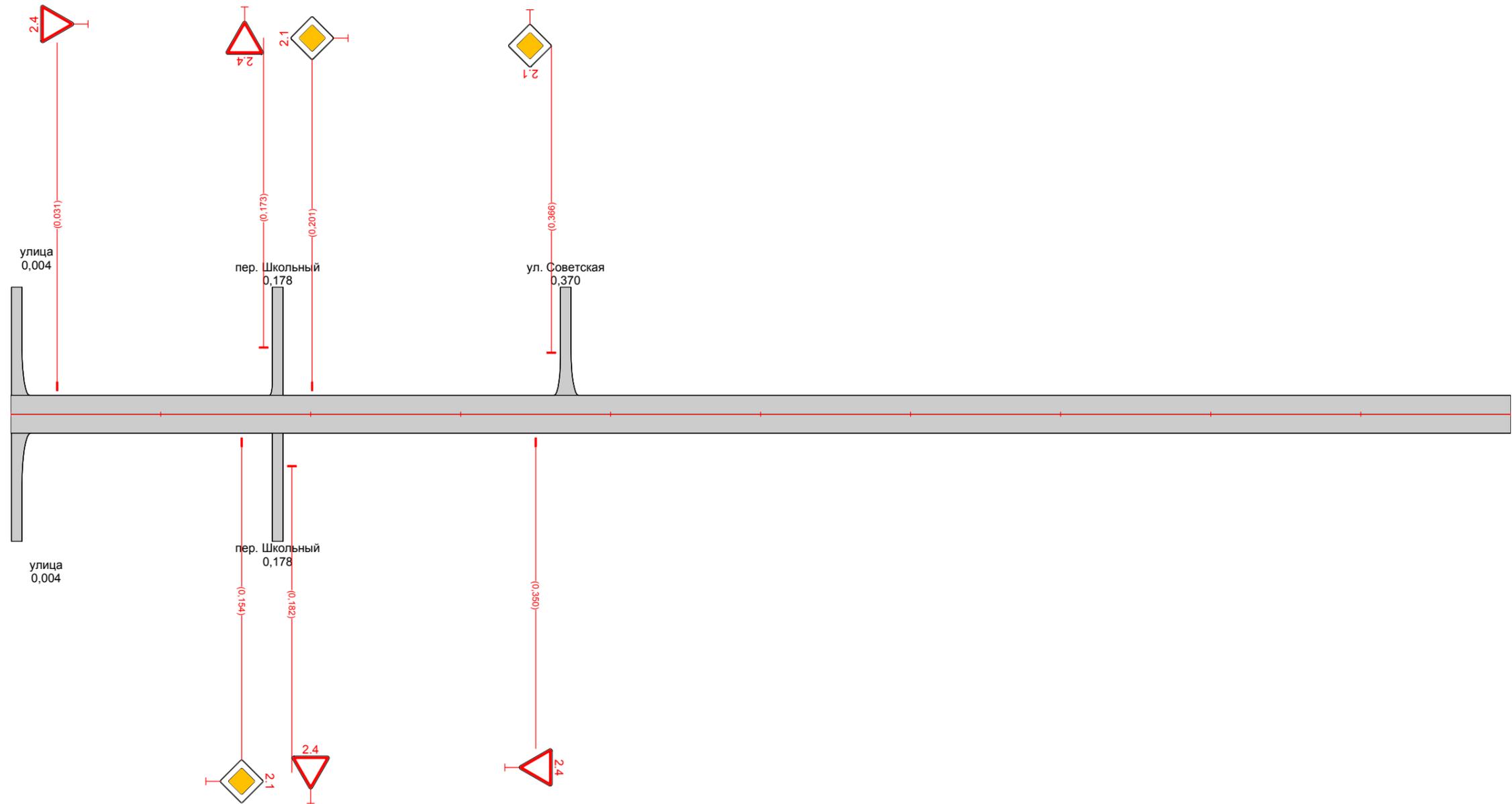
Новый проект
 ул. Партизанская (км 0+000 – км 0+640) в. Малый Чук
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Школьная (км 0+000 – км 2+320) в. Малый Чук
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

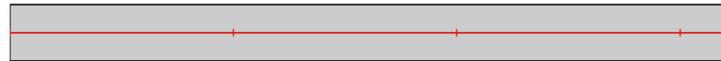
Новый проект
 ул. Школьная (км 0+000 – км 2+320) в. Малый Чук
 1,000–2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

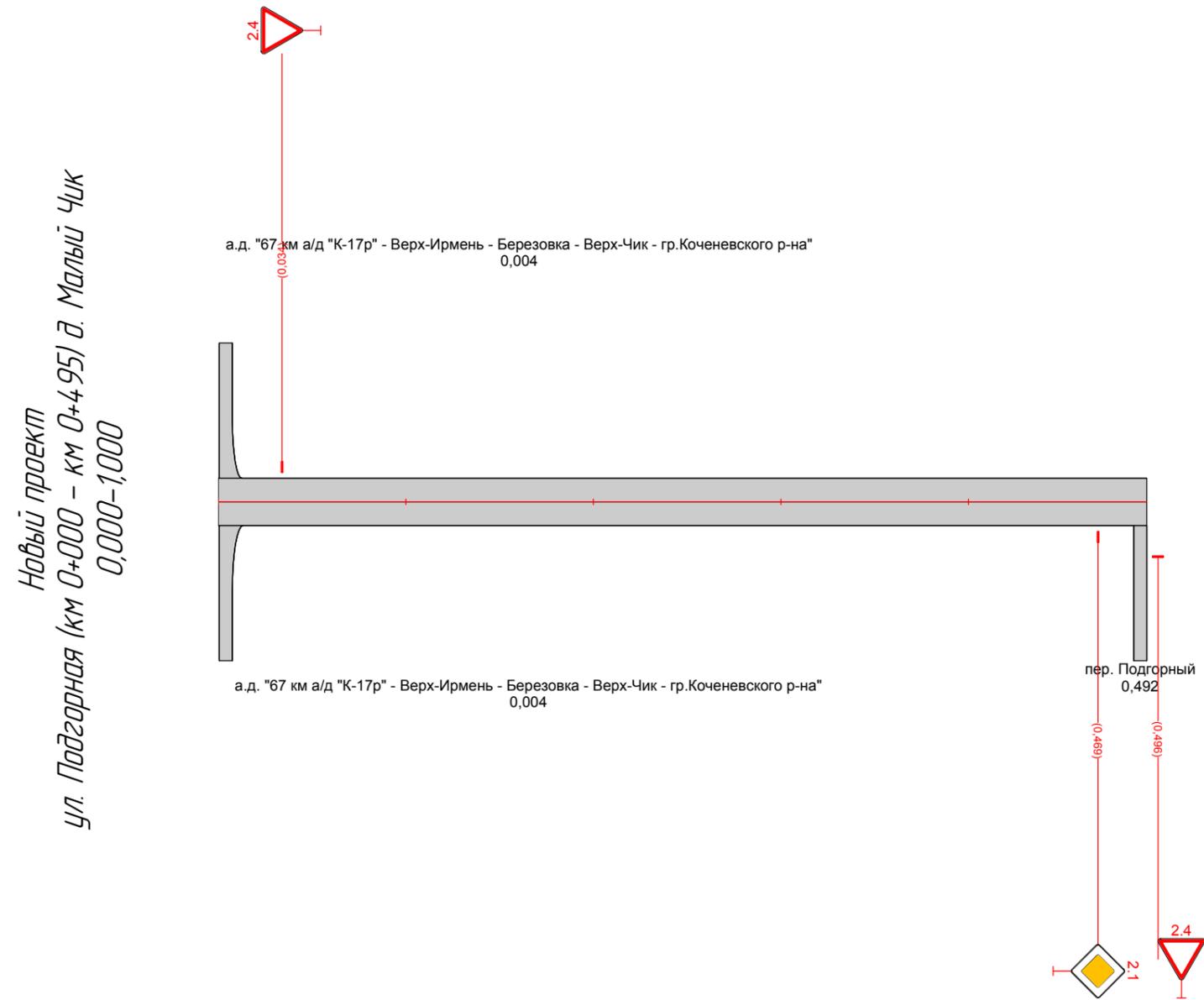
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Школьная (км 0+000 – км 2+320) в. Малый Чук
 2,000–3,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

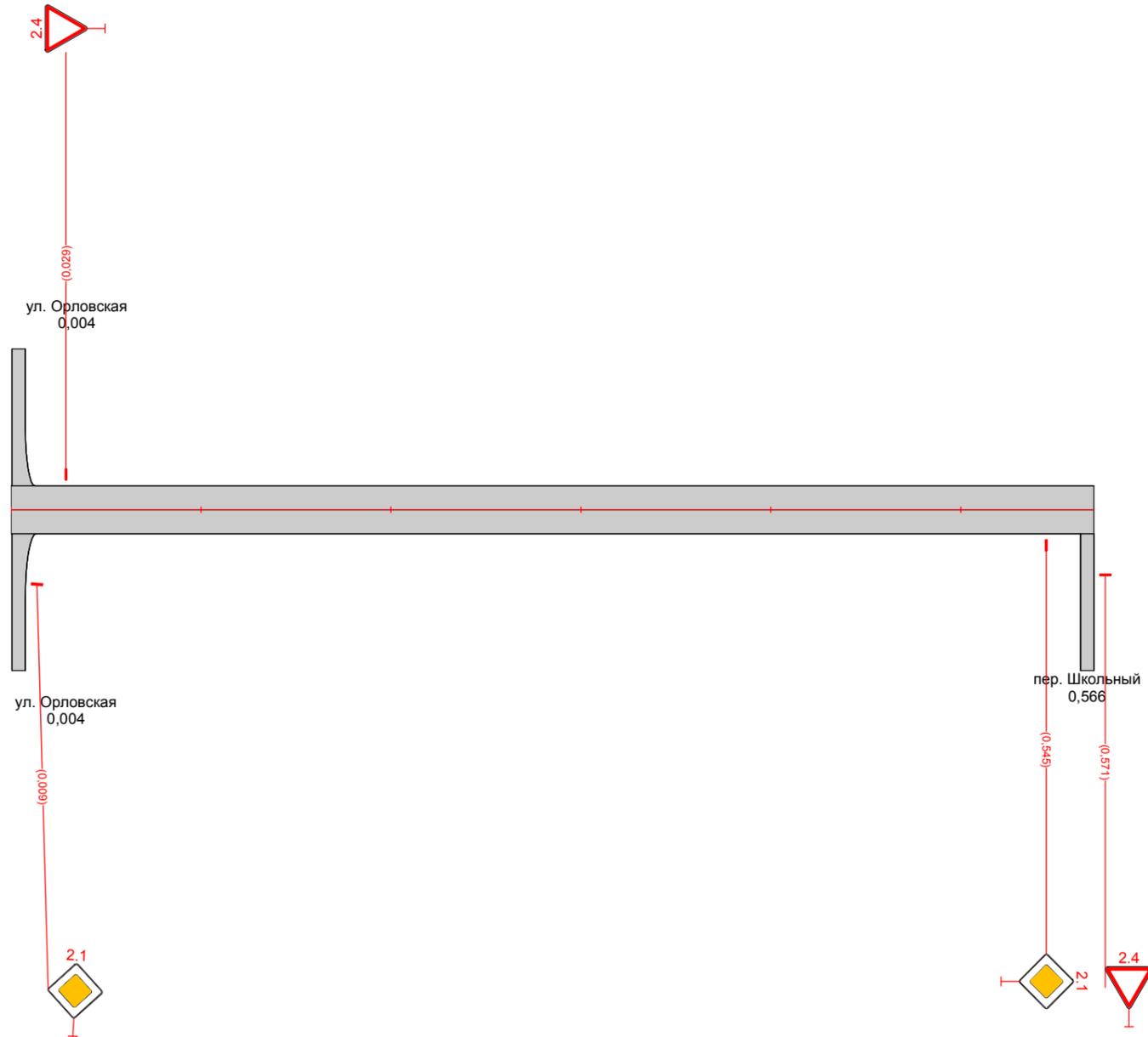
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

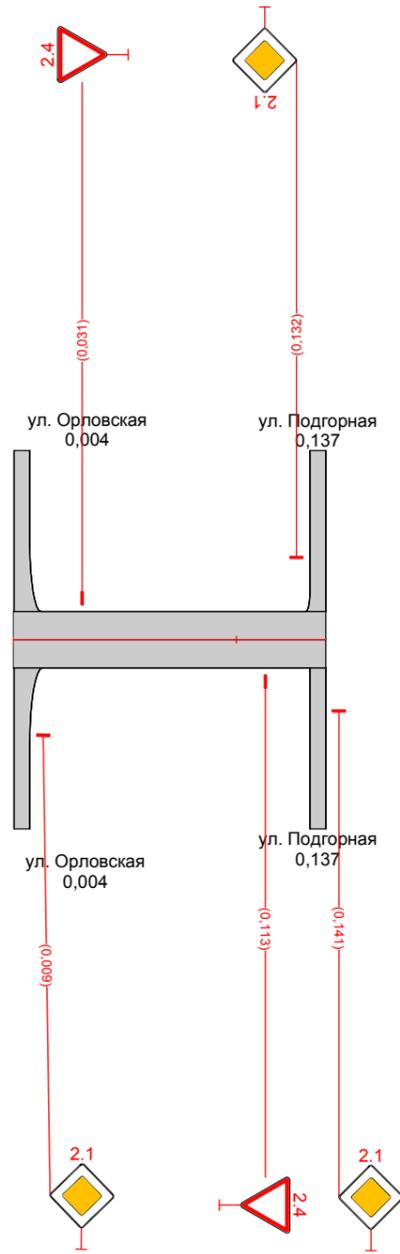
Новый проект
 пер. Партизанский (км 0+000 – км 0+570) в. Малый Чук
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

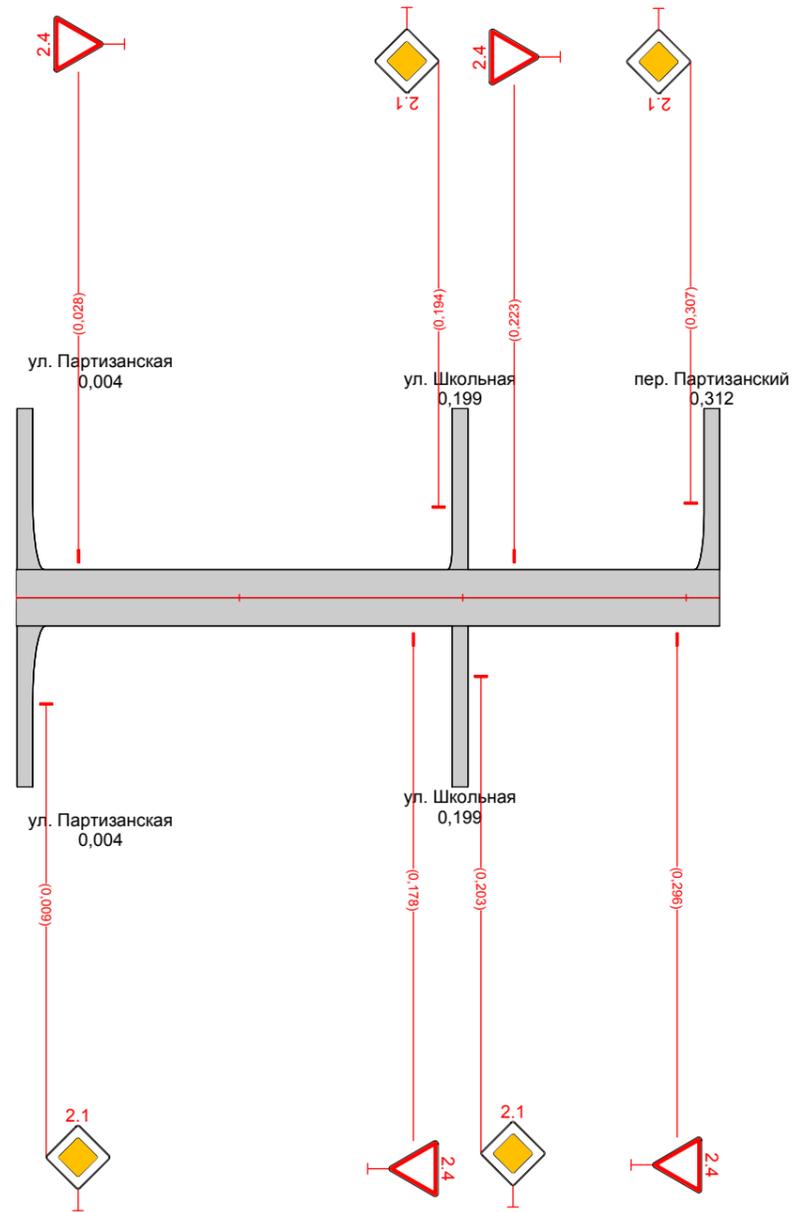
Новый проект
 пер. Подгорный (км 0+000 – км 0+140) д.Малый Чук
 0,000–1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 пер. Школьный (км 0+000 – км 0+315) д. Малый Чук
 0,000–1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Ленина (км 0+000 - км 1+570) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,025	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,616	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,658	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,899	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,937	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,365	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,411	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,545	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Нефтяников (км 0+000 - км 0+710) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,025	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,366	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,416	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,684	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							
1							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							
3							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:							
0							
ВСЕГО:							
4							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+780) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,253	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,353	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,524	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,587	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,039	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Новая" на 0,044
2.1	Главная дорога	II	-	0,071	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,458	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,497	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,607	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,649	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,749	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,353	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,524	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,353	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,524	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	15

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Анцупова (км 0+000 - км 1+080) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,036	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,253	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,296	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,509	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,562	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,747	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,803	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 7							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 7							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Полтавская (км 0+000 - км 1+130) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,031	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,410	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,456	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Стрижака (км 0+000 - км 0+520) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,031	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,493	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							
0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							
2							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:							
0							
ВСЕГО:							
2							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Новая (км 0+000 - км 0+595) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	--------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,029	Требуется	1	Слева
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 1							
Итого к монтажу: 0							
Итого: 1							

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 1							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 1							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Молокова (км 0+000 - км 0+975) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,032	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,641	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,688	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,747	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			4				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			4				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			4				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			4				

ул. Школьная (км 0+000 - км 0+775) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,063	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,120	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,198	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,236	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,334	Установлено	1	Слева
Итого установлено: 3							
Итого требуется: 2							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 5							

Знаки приоритета							
2.4	2.1	2.4	2.1	2.1	2.4	2.1	2.4
Уступите дорогу	Главная дорога	Уступите дорогу	Главная дорога	Главная дорога	Уступите дорогу	Главная дорога	Уступите дорогу
II	II	II	II	II	II	II	II
-	-	-	-	-	-	-	-
0,020	0,178	0,214	0,239	0,297	0,346	0,352	0,398
Установлено	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется
1	1	1	1	1	1	1	1
Слева	Справа	Справа "ул. Школьная" на 0,215	Слева	Справа	Справа	Слева	Слева
Итого установлено: 1							
Итого требуется: 8							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 9							

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,037	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,120	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,198	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,236	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,334	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,120	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,198	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,334	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	10
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	22

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Береговая (км 0+000 - км 0+545) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,514	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							
0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							
2							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:							
0							
ВСЕГО:							
2							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

пер. Молодежный (км 0+000 - км 0+240) д. Верх-Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,025	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,212	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							
0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							
2							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:							
0							
ВСЕГО:							
2							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Орловская (км 0+000 - км 0+990) д. Малый Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,035	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,364	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,415	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,480	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,531	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,971	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Советская (км 0+000 - км 0+915) д. Малый Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,242	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,289	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			3				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			3				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 3							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 3							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Партизанская (км 0+000 - км 0+640) д. Малый Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,029	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,439	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,486	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,615	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 4							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 4							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Школьная (км 0+000 - км 2+320) д. Малый Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,031	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,154	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,201	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			4				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			4				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 4							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 4							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Подгорная (км 0+000 - км 0+495) Д. Малый Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,034	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,469	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							
0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							
2							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:							
0							
ВСЕГО:							
2							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

пер. Партизанский (км 0+000 - км 0+570) Д. Малый Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,029	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,545	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			2				

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

пер. Подгорный (км 0+000 - км 0+140) д.Малый Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,031	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,113	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			2				

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

пер. Школьный (км 0+000 - км 0+315) д. Малый Чик

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,028	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,178	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,223	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,296	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,307	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Партизанский" на 0,312
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			5				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			5				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 5							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 5							